

A no' deuch's *La gazette*



N° 1 - 01/02/2002 - Bimestriel



Andre Citroën

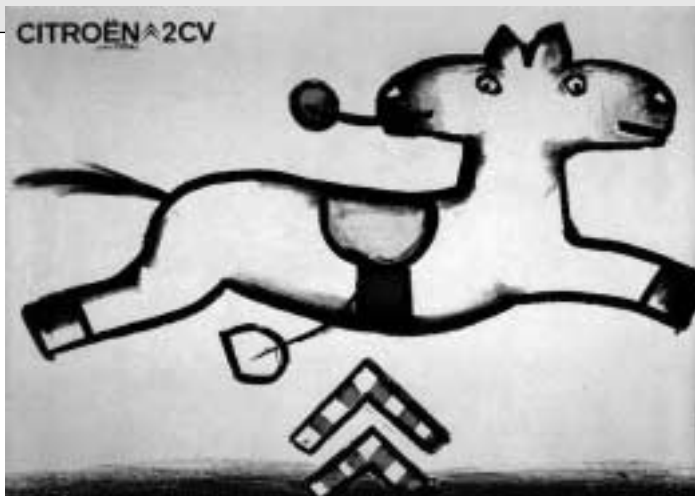
Le mot du président

Bonjour, on est heureux de vous présenter ce premier numéro du journal d'A no' deuch's.

Il représente la concrétisation de ce projet un peu fou que nous avons eu de constituer un club 2cv dans la région fleurusienne. Voilà, ça y est, le projet est concrétisé, le club existe : il s'agit maintenant de le faire fonctionner, et ça, c'est de vous - membres - que ça dépend. Le club est là pour vous, il vous appartient d'en faire ce que vous souhaitez qu'il devienne en nous soumettant vos critiques, en participant aux réunions, etc...

Ce premier numéro est - il faut bien l'avouer - un peu mince, mais son épaisseur dépend de vous : envoyez-nous vos trucs et astuces, ou autres textes que vous souhaiteriez voir paraître dans ces pages.

Bonne lecture !



Présentation : Citroën C3



Présentée au salon de l'Auto de Bruxelles, la C3 est présentée en tant que fille spirituelle de la 2cv. D'où sa présence dans ces pages.

Elle prendra place dans la gamme Citroën actuelle entre la Saxo et la Xsara, elle se pose donc en concurrente de sa cousine 206, de sa compatriote Clio, de la nouvelle Polo, etc.

Les prix annoncés pour la dernière-née de la famille Citroën vont de 11.150 à 14.875 EUR. A noter que la C3 étrennera le nouveau 1.4 HDI 16v donné pour 92ch : Citroën ne souhaitant pas - à l'instar de son insparatrice avouée - donner une vocation de sportive à C3, ce moteur devrait quand même donner une certaine pêche à cette nouveauté. Cette vocation non sportive se traduit (dans un premier temps ?) par une carrosserie exclusivement à 5 portes, mais la version «Pluriel» qu'on a pu découvrir en tant que concept car serait à l'étude pour une commercialisation vers la fin de l'année ! La Pluriel concept car se caractérise par



C3 dans sa version définitive

une modularité incroyable : elle sera non seulement découvrable, comme notre chère et tendre deuche, mais les arches de caisse subsistantes seront amovibles et la banquette arrière sera totalement escamotable. Tout ça permettrait d'en faire donc une berline, une décapotable ou un pick-up, selon les besoins du moment... Pour découvrir C3 en live, rendez-vous au salon de l'Auto qui se tiendra du 17 au 27 janvier au palais du Heysel à Bruxelles.

Guillaume Remy

LA REDACTION

EDITEUR RESPONSABLE

J-P. ISTASSE
Av. Brunard 12
6220 Fleurus
071/81.36.21

REDACTION

Les membres du club «A no' Deuch's»

COORDINATION

G. REMY
Rue des Hellènes 58
1050 Bruxelles

Les prochaines réunions

(tous les 2^e vendredis du mois)

8 mars 2002 10 mai 2002
12 avril 2002 14 juin 2002

Au «Coq d'Or»,
place Albert 1^{er} à Fleurus



C3 Pluriel concept car

Calendrier

- Dans cette rubrique, seront repris les meetings à venir dont nous aurons eu vent...
- On cherche des bénévoles pour aider au bon déroulement/ à l'organisation ces 19-20-21 juillet de l'étape namuroise d'un rallye touristique 2cv international - contacter Philippe JACQUET au 071/88.61.84

Les petites annonces

- Placez ici vos petites annonces concernant la 2cv : elles sont gratuites pour les membres.

Dos grandes coches



con una pequeña diferencia.



La Citroën 2CV es el coche más vendido del mundo. Con ella son millones los que disfrutan de la libertad de movimiento que ofrece. El Ami es el coche más divertido del mundo. Con ella son millones los que disfrutan de la libertad de movimiento que ofrece. Ambas coches son pequeños y fáciles de conducir. Ambas coches son económicos y fáciles de mantener. Ambas coches son seguros y cómodos. Ambas coches son ideales para la ciudad y para el campo. Ambas coches son perfectos para la familia y para los amigos. Ambas coches son los mejores coches del mundo. Ambas coches son los mejores coches de Citroën.

CITROËN