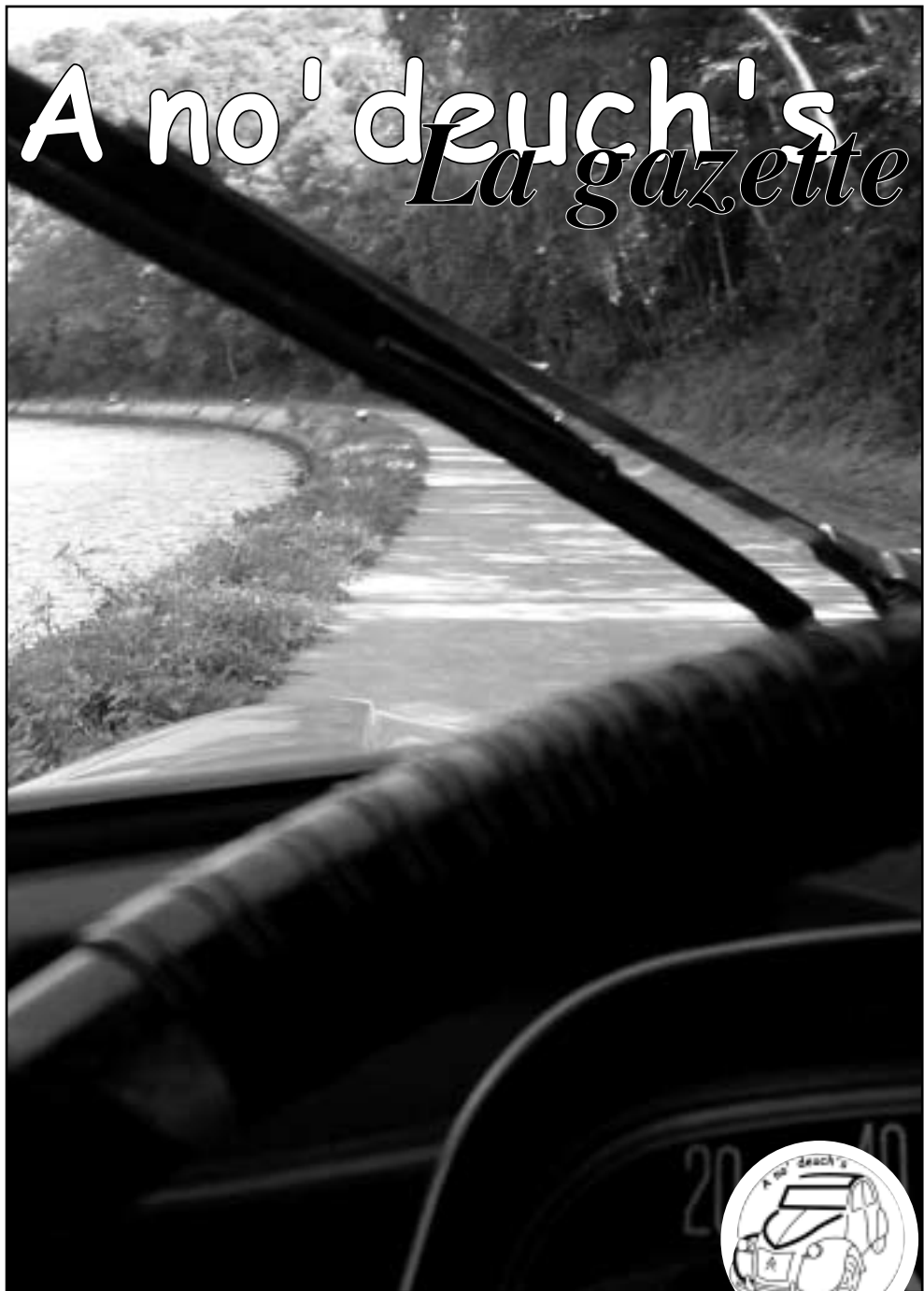


A no' deuch's

La gazette



N° 10 - juillet 2004 - Périodicité des éditions en fonction de l'actualité



Le mot du Président.

Juin fait déjà partie du passé. Regardons juillet et août avec les magnifiques sorties que nous vous proposons à travers ce journal. Représentons notre club, soyons en fier, fonçons ensemble à la découverte de coins magnifiques tant en Belgique qu'à l'étranger.

Tout ça, c'est bien beau mais, pour continuer à vous proposer des sorties aussi diversifiées, nous avons besoin d'aide, de votre aide. Ca vous tente ? Contactez un membre du comité et ensemble, nous allons former un "comité des fêtes". Il y a déjà du pain sur la planche : gestion de bar, rallyes, sorties, concentrés, souper...

Profitez également de ces beaux mois d'été pour faire une photo originale de votre voiture avec vous et votre famille. Avec votre accord, Guillaume l'insérera sur notre site.

A bientôt, je vous attends.

Le Président.

PS : N'oubliez pas de bloquer la date du souper : le samedi 16 octobre.

A NO' DEUCH'S ASBL

siège social : 12, av. Brunard
6220 Fleurus
cotation annuelle 15 € à virer
sur le compte 068-2364984-54 de l'asbl

conseil d'administration :
Président : Jean-Pierre ISTASSE
071/81.36.21
Vice-Présid.: Guillaume REMY
Trésorière : Dominique LAMBOTTE
Secrétaire : Magali LECOMTE
Secrétaire-adjoint : Serge BLOGIE

Conseiller Technique :
Jacky CARLIER
0496/70.10.90
Conseiller Touristique & Magasinier :
Serge BLOGIE
Relations Publique :
Jean-Michel DEFNET
Membres Fondateurs :
François BETTE Raymond CARLIER
Vincenzo FRERES Eddy TEMPELS
Cathy WALRANT

LE CLUB

EDITEUR RESPONSABLE
J-P. ISTASSE - Av. Brunard 12 - 6220 Fleurus
071/81.36.21

REDACTION
Les membres du club «A no' Deuch's»

COORDINATION
Guillaume REMY
Rue P. Pastur 54/16 - 6240 Farciennes

REDACTION

Les prochaines réunions

(tous les 2^e vendredis du mois)

**pas de réunion pendant les mois d'été
10 septembre**

Les articles signés ne reflètent pas toujours l'opinion de la rédaction et n'engagent que leurs auteurs.

Randonnée de Wavre & le Festival du Rire de Bierges

Une, puis deux, cinq voitures sont inscrites dans un premier temps.

Ces premières pré inscriptions font la joie de l'organisatrice. Au fil du temps, et à quelques heures de la manifestation, les inscriptions sont de plus en plus nombreuses pour atteindre le 24 au soir, dix-sept voitures dont quatre françaises. A ma dernière rencontre avec les organisateurs, et principalement Madame Martin, nous nous sommes félicités pour notre engagement de cinq voitures. Je remets alors, les autres bulletins d'inscriptions, soit douze voitures de plus et arrache une larme à Raymonde Martin. Joie de l'organisation sans parler de la mienne qui coordonnait cette randonnée pour le club. Si je compte les participants de l'après-midi et mes invités, on aligne 21 voitures, les seules Citroën représentées dans cette randonnée d'ancêtres. Total des voitures, toutes marque confondues, soixante-deux. Nous représentons donc un tiers de la randonnée.

A vous tous, qui avez répondu présent à cette première manifestation que j'ai coordonné, un tout grand bravo et merci pour votre participation, sympathie et bonne humeur.

Jean-Pierre Annet.

Avantages offerts aux membres du club

Jusqu'à 25% de remise chez "Auto Pièces", place d'Armes à Dinant sur présentation de votre carte de membre.

AUTO PIECES

place d'Armes à Dinant

Tel.: 082/222.710

mail : autopieces.jd@proximedia.be

Demandez Walter



Les AP assurances

Bureau Tilmant sprl

Conditions pour plusieurs voitures assurées à la même adresse sur présentation de cette annonce ou de votre carte de membre

Av. de la Gare 46 - 6220 Fleurus • Tel.: 071/81.31.69

Reims 2004

Départ de Bierges à 7H30, nous sommes arrivés à la frontière bien en retard, mais suffisamment tôt pour ne pas être trop en retard évitant à temps une unité GSM à Jean-Michel qu'une heure d'arrivée plus tardive aurait coûté.

Nouveau départ vers Reims ou nous étions attendus par le restant de la troupe et par monts et par vaux nous avons gagné la capitale de la Champagne. Pas vu la moindre vigne par contre du boudin blanc et des policiers qui, se basant sur l'inclinaison d'une Perrier bien connue, ont estimé que cette dernière roulait trop vite dans un virage. Toutes les autres se sont inclinés dans le même virage bien entendu, mais seul Papy fut arrêté par la maréchaussée.

Reims s'était transformé pour deux jours en un vaste rassemblement de véhicules d'époque, tous plus pétillants (pimpants) les uns que les autres. Les portes du parking des véhicules de collection nous furent ouvertes. Un resquilleur (organisation avait-il affiché sur sa neuve Citroën) se stationne avec nous. Direction le salon ou la file fut faite pour nous, par les vrais organisateurs du week-end venus, eux, en véhicule d'exception. Muni du précieux sésame, nous pénétrâmes le site.

L'étendue de la bourse d'échange, à l'extérieur, par son taille, décoiffe autant que le vent et si l'on veut chiner dans toutes les échoppes, plus d'un jour était nécessaire. Pour se réchauffer un peu, direction l'intérieur. En pleine visite, un haut-parleur nous informe qu'un chien aurait provoqué un accident. Comme les nôtres sont dans la voiture et que le teckel connaît le truc pour ouvrir les vitres, gros stress, et nous cavallons vers la Deuch. Nous y les y trouvons, endormies, roulées en boule et pelotonnées l'une contre l'autre.

Après avoir cassé la croûte, décision est prise de les faire participer à notre quête du "Deuch Grêle". Pour certains, les miniatures, pour d'autres des pièces détachées, j'ai même rencontré un collectionneur, à moindre prix, d'ampoules de phares jaunes.

Arrivé à l'hôtel, bien qu'elle soit mignonne et brune, il me semble que Jean-michel s'est adressé à une réceptionniste "blonde". Légèrement débordée devant cette arrivée groupée, elle finit par nous remettre la clé électronique de nos

chambres. Pour le petit déjeuner, notre gentil organisateur se voit dans l'obligation de procéder séance tenante à la collecte des arrhes. Ils vont nous permettre, à tour de rôle, pour ne pas engorger la petite salle, de prendre des forces pour la journée. Une tentative d'horaire, ou chaise musicale, a même été tentée pour résoudre le manque de place.

Après quelque temps de repos, direction Western Steak : une salle rien que pour nous à l'étage. Pas de place sur le parking, nous avons envahi celui du contrôle technique pour un soir. Excellent rapport qualité prix. Copieux et un service remarquable vu la troupe. A la fin du repas, muni d'une note d'environ 1M50, Jean-Michel collecte notre participation et règle le restaurant. Mon Dieu la patience qu'il a pour annoter et rayer chaque ligne de cet impressionnant reçu.

L'autodiscipline, le réveil matinal des uns et tardif des autres ont assuré la fluidité du trafic au petit déjeuner. Ouf ! Pour une fois ce n'était la E411 le matin vers Bruxelles.

La journée du samedi, "journée hommes" est pour nous suivie de la "journée dames". Nous ne suivons pas Serge pour sa ballade dans la campagne et accompagné de Papy et Mamy, nous prenons la direction du centre de Reims. Nous visitons la Cathédrale de la conversion de Clovis et du sacre des Rois de France d'autres et endroits pittoresques. Ingrid, Papy et Mamy se groupent pour visiter une cave "à bulle" dont la forme en plus fin ressemblent à celle du Perrier. Etant, comme on le dit en italien, "analcoolique", j'en profite pour visiter en compagnie de ma meute canine les canaux et les péniches installées à l'année qui servent aujourd'hui d'habitation.

Un grand merci et bravo pour l'organisation de ce week-end. Jean-Michel pense qu'il pourrait encore améliorer le "service", je trouve que c'est un "puriste".

Jean-Pierre Annet

samedi 25 septembre 2004



Une journée de balade :

13h00 : Rassemblement à l'entrée de la base militaire à Florennes.
(entrée Rue Henry de Rohan Chabot I)



13h30 : Visite du Musée Spitfire et du hangar avec les avions.
Prix de l'entrée : 2€50 (groupe > 10pers.) et 1€ jusqu'à 12 ans.

15h : Départ pour un balade dans la vallée de la Meuse (partie en France) avec arrêt dans un endroit sympa (pour boire un coup) spécialement choisi pour vous.

Bulletin d'inscription à renvoyer à : Léon Logman
ou e-mail avant le 17 septembre ! ! !
rue de la vallée 11
6280 Gougnies (Gerpinnes)
071-505255 ou 0497-814371
logman-califice@tiscali.be

Nom, prénom : _____
Nombre de personnes : >12ans : _____ <12ans : _____
Plaque d'immatriculation : _____
Participe à la balade : oui/non

Randonnée de Wavre & le Festival du Rire de Bierges (2)

Tout commence par l'insistance, au mois de novembre 2003, de mon ancienne boulangère, Madame Martin qui me demande de participer à sa randonnée dans le cadre du Festival de Bierges. Elle me rappelle que j'habite Bierges et que j'avais été enchanté de ma participation en 2002.



Je lui donne un accord de principe pour autant que sa randonnée ne coïncide pas avec le Jumble, comme c'était le cas en 2002, raison pour laquelle je ne m'y étais pas inscrit. Au fil des semaines, il se précise que les deux manifestations auront lieu en même temps. Les infos arrivent des deux organisations. La randonnée de Bierges et ses deux boucles ou un show statique au Cinquantenaire. J'ai pour principe de faire rouler ma Deuch, en tant que troisième voiture, elle fait bon an mal an, quinze mille km. Je décide donc de participer au Rallye de Raymonde plutôt que d'aller faire tapisserie au Cinquantenaire. De plus je connais les musées pour les avoir visités au moins dix fois.



Je propose cette manifestation aux membres du club qui, comme moi, aiment rouler avec leur voiture et qu'un mélange avec des ancêtres d'autres marques ne dérange pas. Le Rallye de Serge à Onhaye, du même type, avait séduit bon nombre d'entre nous. Je me propose de coordonner cette randonnée et de servir d'interface entre l'organisation et les membres du club qui souhaitent y participer. J'inscris cinq voitures dans un premier temps à la plus grande joie de Raymonde, dans les cinq, figure la mienne bien entendu.

Au fil du temps, les agendas se précisent et de plus en plus d'inscriptions me parviennent. Les membres du club d'Amiens me demandent des précisions sur le Jumble. Je leur transmets toutes les infos ainsi que les liens sur tous les musées du Cinquantenaire qui pourront être visités. Après quelques jours, un mail de Marie me demande:



- Si c'est bien un show statique.
- S'il y a moyen d'installer une tente dans les environs
- Si je participe.

Réponse OUI.

Réponse NON.

Réponse NON.

Et toi tu fais quoi ? Réponse, la Randonnée de Bierges.

Re question.

- S'il y a moyen d'installer une tente dans les environs

Réponse NON.

Non mais j'ai dix ares de pelouse plane pour t'y installer. On en reste la. Quelques jours avant la manif, j'apprends qu'ils seront 6 ou 7 à loger chez nous, ce qui fait qu'Ingrid doit prévoir un repas pour dix, à charge pour moi de trouver tables, chaises et parking. Une Dolly, une AK400 d'Amiens et une Dyane et un type H de Calais sont attendus. Une grande tente est installée pour 4 et les deux autres logent dans ma caravane WAWA de 1950. Ancêtre bien sûr, ce logement préfigure déjà la randonnée du lendemain. Mes voisins font de la place sur leur parking et pelouses accessibles de la rue, nous pouvons garer toutes les voitures chez eux et libérer le parking de l'église pour la messe du lendemain.



Commence le repas, 10 entrées, 10 plats, 10 fromages, 10 desserts. Total 40 assiettes, 10 verres et 10 tasses à café, heureusement, il y a un lave-vaisselle. A peine un lavage terminé, un autre démarre et ainsi de suite puisqu'il faut aussi laver casseroles et plats. Un seul regret, ce magnifique engin, ne range pas dans les armoires. Extinction des feux et préparation de la journée du lendemain. (Dodo) pendant que AEG LAVATHERM fait la vaisselle. Cet engin, c'est la libération de l'homme.

A la fine pointe de l'aube, réveil est sonné pour qu'à tour de rôle, tout un chacun puisse disposer de la salle de bain. Heureusement, la production d'eau chaude est du type instantané et non à accumulation. Le dernier se serait trouvé dans ce cas dans l'obligation de se doucher à l'eau froide. Après un bref petit déjeuner, 10 tasses, 10 sous tasses etc. (merci AEG), en petit convoi nous prenons la route de la salle Jules Colette ou les plus matinaux du club sont déjà présent.

La suite vous sera contée dans le prochain numéro.

Jean-Pierre Annet.



Loncin - Val-Dieu

Le 28 mars dernier vers 9h, nous nous sommes retrouvés à Loncin lors d'une rencontre organisée par votre serviteur. Vers 10h, les équipages de 28 deuches répondaient présent à l'appel. C'était un joli panel des différents clubs de Belgique.

Au matin le programme prévoyait la visite du fort de Loncin ainsi que de son musée. Ce furent des moments forts devant ces témoignages et vestiges d'une guerre de nos grands-parents. L'esprit était au recueillement mais aussi à l'interrogation sur les événements qui se sont déroulés en ce lieu.



Les guides nous contèrent l'histoire particulière du fort de Loncin qui est une nécropole datant de la première guerre (1914-1918) et qui est unique au monde. Aujourd'hui encore sous la dalle principale, dans la grande galerie, reposent 250 militaires. Il est resté dans l'état tel qu'il se trouvait, le 15 août 1914 au soir, après la terrible explosion qui le ravagea: un obus allemand avait transpercé la voûte bétonnée et explosé dans un des magasins à poudre, provoquant la mort de 350 des 500 occupants du fort.



Malgré l'importance des dégats, nous pûmes nous faire une idée fort proche des conditions de vie et de l'inconfort qui régnaient dans les forts en 1914.

Vers 13h, un temps libre nous permis de nous restaurer sous la chaleur des rayons du dieu Ra ainsi que de recevoir le road-book ou une carte détaillée pour la promenade vers Val-Dieu.

Entre temps, quelques équipages nous ont rejoints, surpris par le changement horaire.



Les 38 Km de petites routes s'ouvrent à nos équipages qui les dévorent en petits groupes ou en solitaire et découvrent ainsi les sites de Lantin (son fort et sa prison), Liers, Hermée, Oupeye, Argenteau, Richelle (et son glacier Hugo qui fut pris d'assaut), Dalhem, Mortroux, Aubin (et son fort) et enfin Val Dieu (son abbaye et ses bières). Après une visite de l'Abbaye (pour certain) et une dégustation de ses bières (pour presque tous), les participants ont pris congé un à un la tête pleine de souvenirs.



Patrick MARECHAL

Toutes les photos sont visibles sur le site : <http://site.ifrance.com/2poils>

RASSEMBLEMENT de

2CV

28 & 29 août 2004



renseignement
ROUL' TA DEUCH CLUB
03.21.35.20.64 06.08.58.88.93
roultadeuchclub@wanadoo.fr

AMBLETEUSE TERRAIN MUNICIPAL



nombreuses activités
Rallye
Jeux
Bourse d'échange

Un gamin de 60 ans...

Me promenant très régulièrement sur internet à la recherche de mes sièges de Mixta, j'en profite souvent pour renseigner mes camarades deuchistes sur des objets pouvant les intéresser. Ce fut le cas pour Papy Perrier qui retint son attention sur une annonce d'E-bay (D) pour une rare Sherpa. Il ne me restait plus qu'à enchérir intelligemment afin de ne pas trop faire flamber le prix final.

Après une soirée nerveuse de notre Papy Perrier, je lui gagnai l'enchère à un prix raisonnable. Maintenant il fallait aller la chercher à... Hamburg (D). Les allemands étant des gens pressés en affaire, la date du dimanche suivant fut prise pour le RV. Comment y aller? En train? En avion? En car? En voiture? ...? Après concertation avec Papy, nous décidâmes de prendre le train et de revenir en Sherpa.

Dans la nuit du samedi au dimanche, vers 00h30, Papy et moi nous retrouvâmes devant la gare de Liège Guillemins. Surprise, notre train de 00h52 est dévié sur Angleur où un taxi nous conduit. A Angleur, une gare fermée et un quai vide et sombre sans personnel SNCB nous attend... Nous sommes rejoints par 3 autres voyageurs de nationalité étrangère se demandant où est la caméra cachée... Heureusement qu'il y a des téléphones de service sur les quais pour être informé que le train arrivera vers 01h45...

Une fois dans le train, nous profitons des heures de voyage pour tenter de dormir. Dans les environs de 07h45, nous foulons le quai de la gare de Hamburg où Dirk (le vendeur) nous attend. Il nous conduit au garage où elle dort en nous faisant visiter le métro (1,45 €) et la ville lors de 15' de marche !



Enfin elle est là, devant nos yeux. Après une bonne inspection générale, Papy s'occupe des documents pendant que je m'affaire à la préparation des 600Km qui nous attendent pour rejoindre Profondeville.

A 09h30 nous prenons congé du très "sympathique" Dirk (spécial le mec !), passons à la pompe et nous lançons sur les autoroutes allemandes. Le comportement du véhicule est excellent et après le second plein, nous calculons une consommation de 7,5L au 100Km tout en gardant l'aiguille du compteur entre le 110 et le 120...



Le seul incident à déplorer sera la perte du miroir du rétroviseur gauche juste au moment où Papy effectua un dépassement.

Aux différents arrêts, j'effectue un contrôle de routine qui ne manque pas d'attirer la curiosité de certains allemands. Ils sont à chaque fois étonnés lorsqu'ils apprennent que c'est une construction allemande... 15h30, la Sherpa effectue ses premiers tours de roue dans son pays d'adoption. Vers 16h00, à Jupille, je rend à contre-cœur le volant à Papy qui finira seul le retour à Profondeville.

Papy est heureux... un vrai gamin de 60ans...

Patrick Maréchal



Vous avez aimé Ailly le Haut Clocher

Vous n'avez pas su vous y rendre.

Alors participez au Rassemblement de 2CV des 28 & 29 août 2004.

Lieu:

Ambleteuse, sur la côte d'opale, j'ai cherché pour vous c'est entre Calais et Boulogne.

C'est au bord de la mer près de Wissant, des Caps au nez gris et blanc.

Camping dans un vrai camping...

Étape Hôtel et Formule 1 à Boulogne et Calais. Ne pas trainer pour les réservations.

Organisation ROUL' TA DEUCH.

Plus d'infos quand je les aurai reçues, ce qui ne saurait tarder.

Pour les membres qui souhaitent plus d'info et comme il n'y aura plus de réunion, je me propose de coordonner comme je l'ai fait pour Bierges et Ailly le Haut Clocher.

Jean-Pierre Annet

Rappel:

Mail : jpannet@tiscalinet.be

GSM : 0475 520 784. !!! Pas de répondeur sur ce GSM.

Tel / Fax : 010 / 22 84 89

Bienvenue à Deudeuchland



Peinture impeccable, vitrail à la vitre arrière : chacun vit sa 2 CV selon son goût.

« Bienvenue à Deudeuchland ! » C'est par ces mots, inscrits sur une banderole à l'entrée de l'enceinte cantonale, qu'étaient accueillis les amateurs et visiteurs, le week-end dernier, au pays des 2 CV.

Pour la troisième année, les amateurs de 2 CV de la Somme, réunis au sein de l'association « Les Deuches en fête », ont organisé leur rassemblement de 2 CV Citroën et de dérivés tels que Dyane, Méhari et utilitaires. Cette petite voiture, dans laquelle chacun est monté, à propos de laquelle chacun a des souvenirs nostalgiques, a été produite de 1949 à 1990 au Portugal, où les chaînes de fabrication ont achevé leur vie.

Cette concentration d'une centaine de véhicules venus de la Somme, mais aussi des deux autres départements picards, de Paris et la région

de l'Eure ou de Belgique, était en fait la première organisée sous le titre de « Deuches en fêtes », après la scission avec l'association originelle « Amis deuch' 80 ».

Du vendredi soir au dimanche après-midi, l'association avait établi son campement sur le terrain de sports. Les premiers « deuchistes » sont arrivés vendredi soir. Samedi midi était donné le départ d'un rallye touristique sur les routes du Ponthieu, à la découverte du Crotoy, de la forêt de Crécy, de Saint-Riquier. De retour au campement, c'est à une parade dans les rues d'Ailly qu'invitaient ces joyeux et amicaux fous du volant, avant le pot de l'amitié et un repas champêtre.

Dimanche, après une balade à Long, tous les véhicules étaient réunis pour une dernière exposition.

De notre correspondant

Formulaire d'inscription pour le tour de Belgique 2004

Nom et prénom :

Adresse :

Tél. ou GSM :

Mail :

Nombre de passagers (chauffeur inclus) :

Type de véhicule :

Plaque :

Date	Etape	Logement prévu pour l'étape
04 juillet	oui-non	oui-non
05 juillet	oui-non	oui-non
06 juillet	oui-non	oui-non
07 juillet	oui-non	oui-non
08 juillet	oui-non	oui-non
09 juillet	oui-non	oui-non
10 juillet	oui-non	oui-non

A renvoyer à Olivier DEVOS
 mail : netzone@skynet.be
 ou par courrier :
 rue St. Jacques, 4
 7500 Tournai

Un email vous sera envoyé pour confirmation.
 Le nombre de places est limité à 30 voitures par étape.

Mon histoire, notre histoire...

Ca va bientôt faire deux ans que cette bonne vieille voiture fait partie de la famille.

Et tel un chiot qui devine la promenade, elle pisse de joie quand je la sors m'obligeant à vérifier fréquemment le niveau d'huile.

C'est ma première voiture !

Et je me souviens que je n'ai pas beaucoup dormi lors de sa première nuit à Bruxelles, laissée à la merci des jeunes loubards. "Quoi de plus drôle quand on a trois poils au menton, un couteau en poche et qu'on croise une 2cv décapotable toute seule..."

Mais rien de tout ça. Non rien, à part des griffes, les essuie-glaces et les rétros dans tous les sens et quelques maladroits qui, en se garant, accrochent mes pare-chocs.

Mais le plus drôle et le plus gentil, hmm...c'était un vendredi matin, je crois, alors que nous partions pour nos 250 km en direction d'Athus. J'ouvre la porte pour Claire quand, soudain, une vague de publicités me tombe sur les pieds. Une cinquantaine de pubs au moins qu'on avait glissées dans la voiture en soulevant la capote. De quoi passer le temps pour le trajet !

Et la tache blanche sur la capot, me direz-vous ! Et bien c'est un extincteur d'incendie que quelqu'un a vidé dessus. Ah, pour sûr elle est pourrave ma bagnole mais que de bons moments passés en sa compagnie ! Balades dans les bois cheveux au vent, pic-nic dans les champs...

Elle est de 86, bleu céleste, 180.000 km au compteur et sa vitesse de croisière était de 90 km/h max. jusqu'à ce que nous rencontrions Ingrid et Jean-Pierre lors de notre toute première concentration. C'était avec vous tous à l'occasion de la 1ere journée télévie à Fleurus.

Depuis j'accumule les pannes : que d'heures passées pour comprendre ses sautes d'humeur ! Mais c'est en forgeant qu'on devient forgeron m'a-t-on dit.

Heureusement, j'ai trouvé sa sœur jumelle qui a fait don de sa carcasse à la "science mécanique" !

Lionel & Claire

Un gars a mis une annonce pour vendre sa voiture.

Il a mis, comme beaucoup, l'affiche de la vente sur sa lunette arrière avec son n° de portable.

Il se rend au boulot et roule tranquillement à 50 km/h et soudain le téléphone sonne :

- Bonjour Gendarmerie Nationale, on est derrière vous. Vous savez que c'est interdit de répondre au téléphone en conduisant. Veuillez vous ranger sur le bas côté.

Petites annonces

- Recherche documents se référant à l'Acadyane Mixta ainsi que le nombre d'exemplaires produits. Elles auraient été produites en Espagne. Je cherche aussi pour ma Mixta les sièges avants, surtout le droit qui est rabattable - *Patrick Maréchal - 04/362.07.09 - 0495/88.07.80 - pat.marechal@tiscali.be*
- Recherche 2 CV ou dérivé en bon état ou à retaper pas trop chère si possible afin de participer aux activités du club - *Jean-Marie Guillaume - 0479/81.07.19 - guillaume_jm@hotmail.com*
- A vendre : 2 2 CV 6 achetées en vue d'une restauration, venue cause manque de temps et restauration d'une 2 CV de 1987. Une de 1984, l'autre de 1985, châssis et planchers HS, travaux de carrosserie à prévoir. Bleues toutes les 2. Celle de 84 complète avec très bon moteur et bonne bâche. Celle de 85 sans moteur avec très bonne bâche, avec papiers toutes les 2, 300 € pour le lot, livraison possible - *Christian Chevigné - 0476/802.242 - christian.chevigne@skynet.be*
- A vendre : 2 CV 4 1970, 19.000km, 1er prop., couleur bleue pâle, roulante avec un peu de travail à faire dessus au niveau carrosserie, offre à 1.250 € - *ACF Motors, av. Paul Pastur 275 à 6032 Mont s/Marchienne - 071/43.77.10*
- A vendre : 2 CV 6 27/10/1986, état impeccable, exemplaire original, dernier CT au 20/04/04, 38.678km, 3.594 € - *0473/92.34.65*
- A vendre : Dyane de 18/20 ans, cause décès - *Vital - 02/647.05.47*
- A vendre : Méhari 1977, vert tibalti, bonne base de restauration (châssis ok, mécanique ok et bâche ok, avec CG), mais bcp de travail : tubulaire AR mort, carrosserie en mauvais état et pas mal de détails (moteur essuie-glaces, réservoir, compteur, pot d'échappement, freins, ...), moteur tournant, 1.700 E à disc. - *Daniel Taziaux - 0479/51.85.33 - daniel.taziaux@hardinfo.be*
- A vendre : Méhari 31/10/1972, 1er prop., 1er moteur de 63.000km, carn., fiche d'atelier détaillée, nveau démarreur, freins AV & AR, nvlle batterie, châssis sablé et traité, carrosserie repeinte (3 couches + base epoxy), bâche non rénovée, 7.500 € TVAC livrée - *Michael Bossier - 0475/98.16.30*
- A vendre : Camping Car Trigano, 4 pl., bon état, prix à convenir - *Françoise et André-Marie - 071/81.45.06*



Calendrier

- 04/07 - 10/07 Tour de Belgique
- 31/07 Sortie du président au domaine des Grottes de Han
- 13/08 - 15/08 13^e ICCCR à Interlaken (Suisse)
- 14/08 Arsimont
- 28/08 - 29/08 Sortie à Ambleteuse
- 11/09 - 12/09 Bray (4as deuch club)
- 19/09 Ballade des sources à Onhayé
- 25/09 Gougnyes
- 01/10 - 03/10 20 ans des 24h 2CV à Francorchamps
- 26/07 - 31/07 16^e Mondiale à Kelso (GB)

Le club, version cyber

**Pour toute remarque, suggestion, idée ou autre ...
le club dispose d'une adresse e-mail :**

anodeuchs@hotmail.com

Un article ou une petite annonce pour la gazette ?

gazette@anodeuchs.be.tf

site internet :

<http://www.anodeuchs.be.tf>

A NO' DEUCH'S
asbl
Av. Brunard, 12
B-6220 FLEURUS

