



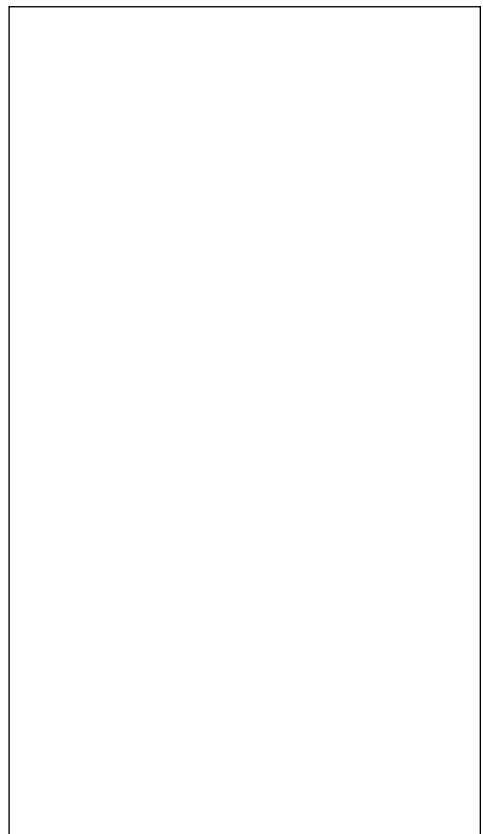
A no' deuch's *La gazette*



A NO' DEUCH'S
 asbl
 Av. Brunard, 12
 B-6220 FLEURUS



Belgique - België
P.P. - P.B.
6220 Fleurus 1
BC9660
P401095





Le mot du Vice-Président.

Comme je vous en ai déjà fait part lors de précédentes réunions, le club a été contacté, ainsi que tous les autres clubs belges afin d'organiser à Rochefort les 60 ans de la 2CV en 2008. Nous en avons parlé entre nous pour savoir si nous allions nous investir dans une telle organisation. Pour mon grand plaisir, vous avez été unanimes pour y prendre part.

A la réunion de mars, j'ai demandé si le club pouvait s'investir plus loin et se proposer pour être responsable du terrain. Ceci implique le balisage du terrain, le placement des participants et des commerçants dans les zones ad hoc et le suivi

de leurs inscriptions. Encore une fois, la proposition a été accueillie favorablement.

Ce 17 mars, François et moi avons rendez-vous avec les représentants des autres clubs 2CV participant à l'évènement à Rochefort pour faire état de l'avancement de l'organisation. J'en ai donc profité pour proposer notre club comme responsable du terrain.

Du 7 au 12 juillet aura lieu à Rochefort un évènement festif pour commémorer les 60 ans de la 2CV, a no' deuch's y sera présent grâce à l'enthousiasme de nous tous ; je compte sur vous pour soutenir le club dans cette co-organisation belge qui resserrera les liens entre les deuchistes belges et déjà faire savoir que vous êtes prêts à vous investir dans cette fête de la 2CV. Nous pouvons être fier de notre club.

A très bientôt,
Le Vice-président.

Calendrier

- **22/04** - Citro Jumble à Brokrijk
- 4,5&6/05 - Ferme Madelonne, Sterpigny/Gouvy, 2ème randonnée 2CV et dérivés
- 16-20/05 - Nationale Française à Egleton
- 2/06 - 4e concentration du Val de Deuche à Feignies (F - 59)
- 2&3/06 - Bure
- 9&10/06 3e Les 2cv morvandelles (France - dép. 89)
- 16&17/06 - Enghien
- 23&24/06 - Brussels Deuche Club
- 29/06-1/07 Gaume
- **8/07** - Balade de Jean-Pol
- **21/07** - Sortie du président
- **15/08** - Pécrot
- **17/11** - Souper du club

LE CLUB

A NO' DEUCH'S ASBL

siège social : 12, av. Brunard
6220 Fleurus

cotisation annuelle 15 € à virer
sur le compte de l'asbl

Conseil d'Administration :
Président : Jean-Pierre ISTASSE - 071/81.36.21
Vice-Présid.: Guillaume REMY
Secrétaire : Magali LECOMTE
Trésorier : Pierre MOTTET
Relations Publ.: Léon LOGMAN

Membres Fondateurs :
Jean-Pierre ISTASSE Jacky CARLIER
Guillaume REMY Eddy TEMPELS

REDACTION

EDITEUR RESPONSABLE

J-P. ISTASSE - Av. Brunard 12 - 6220 Fleurus
071/81.36.21

REDACTION

Les membres du club «A no' Deuch's»

MISE EN PAGE

Guillaume REMY
Av. O. van Goidtsnoven 3 - 1180 Uccle

Les prochaines réunions

(tous les 2^e vendredis du mois)

20 avril	14 septembre
11 mai	12 octobre
8 juin	9 novembre

Petites annonces



A vendre : 2CV Charleston grise 1989, état irréprochable, 487 km, 10.000 € (à discuter),
S. GATINEAU : 0033(0)6.08.09.07.35

A vendre : 2CV 1981, 800 €, carte grise collection de 2cv4 de 1971 fonctionne tb mais demande à etre revu niveau bas de caisse plancher. De plus les 4 pneus sont archis usés. Elle se situe dans l'Yonne (89) à Avallon;
Quentin 0033(0)6.24.60.07.61



Avantages offerts aux membres du club



Assist-PC, rue du Couvent 5 à Fleurus offre 10% de réduction aux membres du club.



Le Belle Epoque, Place de la Gare, 3 à 5190 Moustier-sur-Sambre, vous offre 10 % de remise sur présentation de votre carte de membre • 0478/51.13.80



Delcorps, chée de Charleroi 773 à Fleurus, vous fera une remise sur présentation de votre carte de membre • 071/81.11.70

Assurances Herbay & Jourdain sprl, 72, route d'Eghezée à 5190 Jemeppe sur Sambre : conditions en fonction des contrats d'assurance • 071/78.67.15

Un gilet fluo obligatoire sur les routes belges

La grande nouveauté de ce 1er février en matière de sécurité routière est le fameux gilet réfléchissant. Dans d'autres pays européens, le port de la veste est déjà obligatoire depuis plusieurs années. Les automobilistes belges devaient s'attendre qu'il en soit de même chez nous. C'est chose faite.

« Le code de la route stipule désormais que, sur les autoroutes et routes pour automobiles, le conducteur d'un véhicule en panne qui est rangé à un endroit où l'arrêt et le stationnement sont interdits doit porter une veste de sécurité rétro réfléchissante dès qu'il sort de son véhicule. », indique l'Institut Belge pour la Sécurité Routière précisant que l'obligation ne vaut que pour le conducteur. Ne sera par ailleurs punissable que sa non utilisation et non sa non détention.

Infos et détails des nouvelles mesures sur <http://www.jesuispour.be>

Communiqué du Club Dyane :

Les 40 ans de la Dyane

Grâce au travail de Jean-Baptiste Beaussart, les 40 ans de notre voiture favorite vont être l'événement majeur de l'année 2007 dans le monde deuchiste. Certes, devant la complexité et surtout la peur de ne pas rassembler suffisamment de voitures, l'idée d'une rencontre organisée par le club en Bourgogne est abandonnée au profit de plusieurs commémorations intégrées aux plus grands événements de l'automobile ancienne de l'année à venir.

Cela débutera par la présence d'une Dyane à Rétromobile en février prochain. En collaboration avec l'Association des 2 CV Club de France et de l'Amicale des Clubs Citroën, le club devrait y exposer une Dyane 425 cm 3 d'octobre 1967 qui est l'une des plus anciennes connues. Le mois suivant devrait être marqué par l'organisation d'une balade spéciale Dyane en parallèle au salon de Reims. Le projet de Charles Descoins, organisateur de cette sortie, est de réunir 40 Dyane. Alors prévoyez le déplacement, ça vaudra le coup !

La 15e Rencontre Nationale des 2 CV clubs de France à Egletons est bien entendu au programme de ces célébrations. Le club doit y organiser une exposition de Dyane et tenter de réunir sur une même photo un maximum de celles présentes à cette manifestation.

Le Dyane Club sera également présent le 16 septembre 2007 au Citro-Rétro de Sainquin-en-Weppes, ainsi que la veille de la rencontre afin de proposer une balade réservée aux Dyane. Notez-le bien, ce sera le point d'orgues de l'année, quasiment 40 ans jour pour jour après la présentation officielle de Dyane le 29 août 1967.

Enfin la Dyane est d'ores et déjà l'invitée d'honneur du rassemblement de l'Ami Club de France à Bazouges en septembre 2007. Tout cela n'est certes pas totalement finalisé, mais 2007 sera l'année de la Dyane !

Club Dyane, chez Vincent Brulat, 5 rue Jacques Monot, 69007 Lyon

Tel 06 24 52 14 86 - Mail : deucheman@wanadoo.fr



VERIFIEZ LE PARALLELISME

Nombre de 2CV ont une ouverture du train avant comprise entre 18mm et 25mm alors que CITROËN n'a jamais préconisé plus de 5mm dans les manuels techniques ! L'écart est à peine perceptible à la conduite mais il use prématurément vos pneus AV sur la bande extérieure de roulement. Il faut donc vérifier le parallélisme environ tous les 7000km car vous ne sentirez pas forcément quelque chose au volant.

ATTENTION AUX INFILTRATIONS

Sauf sur les dernières versions (1985 à 1990), les infiltrations d'eau à la base du pare-brise, aux joints de portières et vers l'avant de la capote sont nombreuses. Il n'est pas rare de voir une portière laisser apparaître un centimètre de jour ! Il faut remplacer régulièrement les joints et souvent les « doubler ». Cela permet au moins de limiter les dégâts.

SI ELLE N'AVANCE PAS

Il arrive que la tige d'accélérateur soit légèrement tordue et se coince contre le plancher, ce qui limite sérieusement sa course. On éprouve alors l'impression que la voiture n'avance pas...

ATTENTION AUX FREINS

Le freinage n'est déjà pas le point fort de la 2CV. Il faut régulièrement passer sous la voiture pour vérifier l'état des canalisations de Lockheed. Il arrive qu'elles soient rongées, proches du point de rupture.

CONTRÔLE DE GEOMETRIE

La 2CV est un modèle de tenue de route mais elle se dérègle facilement, même si cela n'influe pas sur la conduite au premier abord. On s'habite alors à avoir une voiture « floue » et « approximative »... Il faut régulièrement (tous les 10000km au moins) vérifier l'état du jeu dans les rotules de direction et faire un contrôle des géométries des trains AV et AR.

CACHE-NEZ

Lorsque la température extérieure est inférieure à + 8°, n'hésitez pas à lui mettre un cache-nez (l'écran de calandre en toile épousant la calandre du capot). C'est un détail souvent négligé mais il permet au moteur de fonctionner à sa température normale.

TOUJOURS EMMENER AVEC SOI...

Ne partez jamais sans avoir dans le coffre de votre 2CV les pièces suivantes : boîte d'ampoules de recharge et fusibles (pour les 2CV 4), courroie d'alternateur (pour les 2CV 4 et 2CV 6), sans oublier un bidon d'huile car la voiture en consomme pas mal.

VERIFIER LE POT

Sur la 2CV, surtout les modèles allant de 1959 à 1971, le pot d'échappement est très fragile et ce sont souvent les attaches de fixation qui lâchent, surtout celles situées au niveau terminal. Il ne faut pas les renforcer mais les changer, c'est plus sûr.

Les 13 Trucs pour bien protéger votre 2CV

BIEN JAUGER SON HUILE

La jauge comporte un « maxi » et un « mini » (il y a une différence d'environ 0,4 litres entre les 2 repères). Avant de jauger, attendez quelques minutes après l'arrêt du moteur. Jaugez toujours l'huile dans les mêmes conditions de sol pour pouvoir comparer le niveau. Le mieux, c'est de le faire moteur froid et par sol plat.

GRAISSAGE SOUS SURVEILLANCE

Le graissage des organes mobiles du moteur s'effectue sous pression à 4 bars, grâce à une réserve d'huile située au fond du carter. Justement : ce carter fixe doit être absolument étanche. Vérifiez soigneusement l'étanchéité des 2 joints de vilebrequin AV/AR. La moindre fuite d'huile doit être prise au sérieux.

PROTEGER VOS SERRURES ET ATTACHES

Jusqu'en 1972, les serrures des 2CV étaient excessivement fragiles. Ou bien, vous les actionnez avec grande douceur ou alors vous les enduisez de silicone régulièrement. Même chose pour le verrouillage de la capote par crochet extérieur, capricieux jusqu'en 1974.

ATTENTIF A LA CHARGE

Les 2CV récentes étaient équipées d'un alternateur. Pour contrôler la charge du circuit électrique, il faut donc vous équiper d'un voltmètre électrique. L'aiguille ne doit jamais dépasser les 2 zones rouges + ou -. Pour les 2CV âgées, un témoin conique rouge figure au tableau de bord pour contrôler le circuit de charge de la dynamo. Quand vous roulez, il doit être éteint.

GRAISSEZ LE LEVIER

En passant les rapports, il arrive souvent que les rapports acrochent. C'est normal. Si la tringlerie émet des crissements aigus, enduisez légèrement la tige chromée d'un produit à base de silicone. Jamais de graisse ou d'huile.



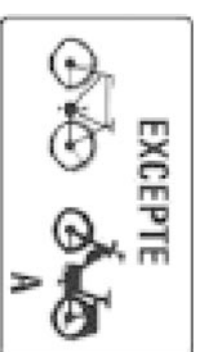
Changements importants dans le code de la route à partir du 1 mars 2007

Révision de la priorité de droite :

La règle selon laquelle le conducteur qui a priorité de droite perd celle-ci lorsqu'il remet son véhicule en mouvement après s'être arrêté est abrogée. Même quand on s'est arrêté, on garde la priorité.

L'obligation de venir "régulièrement" de la droite afin de pouvoir bénéficier de la priorité de droite est supprimée, mais il est explicitement déterminé que le conducteur qui vient d'un sens de circulation interdit n'a pas la priorité de droite.

Celui qui, à un carrefour, franchit un trottoir traversant ou une piste cyclable ne perdra désormais plus sa priorité vis-à-vis des autres automobilistes. Bien entendu, les règles de priorité existantes à l'égard des piétons et des cyclistes restent maintenues.



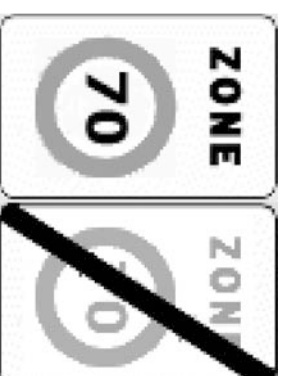
Attention : Les cyclistes et les cyclomoteurs à deux roues de classe A qui viennent d'une rue à sens unique limité, bénéficient évidemment de la priorité de droite puisqu'ils ne viennent pas d'un sens de circulation qui leur est interdit.

Zones de vitesse

Maintenant, les gestionnaires de voirie peuvent délimiter des zones de vitesse. Cela ne concerne pas seulement la possibilité de créer une zone 30 mais par exemple aussi une zone 70 ou avec une autre vitesse.

Les zones de vitesse ont l'avantage d'éviter aux gestionnaires de voiries de placer des panneaux après chaque carrefour.

Les gestionnaires de voirie ont la possibilité d'utiliser des signes de reconnaissances qui aident pour fonction de rappeler aux conducteurs la zone de vitesse dans laquelle ils se trouvent. Ces petits panneaux ou adhésifs sont de petite taille et n'attirent pas automatiquement l'attention de l'utilisateur de la route mais ne sont conçus que comme rappels pour quelqu'un qui chercherait une confirmation.



Source : *Safe Drivers Plan vzw*

Reims 2007

Nous y voilà, tout le monde est au rendez-vous y compris le soleil et le bon temps. Nous démarrons ensemble de Gerpignes pour prendre André qui nous attend à Couvin. Nous voici au complet, direction Reims par Rocroi et Rethel. Route agréable et petite halte à michemin.

Arrivée sur place, visite du parking visiteurs qui a lui seul vaudrait quasiment le déplacement. Nous entrons visiter l'expo, chacun de son côté au gré de son choix et de ses recherches de pièces, miniatures ou magazines. Inutile de préciser que la grande foule est au rendez-vous. Nous nous rencontrons au détour des allées et partageons nos découvertes.

Enfin, à 16h30, nous clôturons la visite la tête pleine d'images de cette magnifique journée. André et Philippe s'en retournent vers la Belgique, au revoir et à bientôt.

Pour ceux qui restent – Jean-Pierre, Jean-Pol et sa famille, Jean-Marie et Thérèse, François et moi-même ainsi que mon beau-frère qui m'accompagne – nous regagnons l'hôtel réservé par François. Après avoir pris possession des chambres, direction le resto « chinois » libre service. Tout le monde semble apprécier la formule. Ensuite visite culturelle et nocturne de Reims pour les plus courageux (Jean-Pierre, Jean-Marie, Willy et Pierre). Sortie très sage avec retour à une heure raisonnable.

Le lendemain, Jean-Pierre reprend le chemin de la maison, ses obligations de représentant du club l'appelaient à un dîner des Anciens à l'école de Cathy.

Après nous être un peu dégourdi les jambes sur le parking, nous prenons également le chemin du retour avec une visite d'un site archéo industriel du 18e siècle posé dans un échin de verdure et d'étangs de toute beauté. Nous avons droit à une visite guidée privée par la charmante guide locale. De là, nous nous rendons vers un restaurant tout aussi accueillant, où nous passons un agréable moment. Départ vers le musée tout proche de la guerre, parcours audio dans des scènes retraçant les conflits germano-français de 1870, 1914 et 1940.

Voilà qui clôt notre week-end. Nous remercions François pour la qualité de l'organisation et des choix de visites et restauration qu'il a proposés. Reims 2007 restera une sortie qui restera un très agréable souvenir dans la mémoire de tout ceux qui y étaient.

Pierre

